

KÖZLEKEDÉSI MUNKARÉSZ

1. TÉRSÉGI KAPCSOLATOK

Nóráp a 84109. jelű Kéttornyúlak- Pápakovácsi bekötőút mellett található. A település a térség központjától Pápától 8 kilométerre délre, a megyeszékhely Veszprémtől 51 kilométerre északnyugatra fekszik. Veszprém az országos közúthálózaton a 84109. jelű és 8403. jelű mellékutakon keresztül a 83. számú és 8. számú főúton közelíthető meg.

Veszprém megye területrendezési tervének közlekedésfejlesztési javaslata a 83. számú főúttal kapcsolatban hálózatszerkezeti módosítást tartalmaz, az út rossz vonalvezetése miatt. A terv a főút új nyomvonalaként a (Tapolca-) Devecser- Pápa irányt javasolja, amely részben a 8402. jelű közút fejlesztésével, a térségben a Kup- Pápakovácsi nyomvonalon valósul meg. Tekintettel erre a fejlesztésre, nem várható az, hogy a településen átvezető 84109. jelű bekötőút hálózati szerepe felértékelődik és a Nórápon átmenő forgalom jelentős mértékben megnő.

A megyei tervben ugyan nem szereplő, Nóráp - Kup összekötő út, helyi kezdeményezésre, mint országos mellékút fejlesztendő.

2. TELEPÜLÉSI ÚTHÁLÓZAT

A település belső úthálózatának fő tengelyét 84109. jelű közút, azaz a Kossuth utca adja. Az út szabályozási szélessége kialakultán 15,0-24,4 m között változik, néhány helyen ennél szélesebb kiteresedés is található. A Kossuth utca burkolatszélessége 5,7-6,2 m, így csak abban az esetben lesz szabványos kialakítású és megfelelő az országos közút kétirányú forgalmának biztonságos elvezetésére, ha megtörténik burkolatának minimum 6,0 m-re történő szélesítése. A Kup felé vezető út szabályozási szélessége 12,0-16,8 m.

Az országos közúthoz csatlakozó kistelepülési lakó utcák kialakultán 8,6-14,7 méteres építési, szabályozási szélességgel rendelkeznek. Az újabb lakóterületek a meglévő úthálózatról kiszolgálhatók.

Az utcák aszfalt burkolattal vannak ellátva. A burkolatok folyamatos karbantartást, több helyen felújítást igényelnek.

A Kossuth utca és 98. hrsz-ú Pápakovácsi összekötő út kivételével a település belterületén lévő utcákat célszerű lakó-pihenő övezetként kijelölni, mivel ott nem szükséges járdák kiépítése, a gyalogosok az útpályán is előnyt élveznek. (Ezekben az övezetekben megfelelően kialakított geometriával, fizikai akadályokkal -

sebességcsökkentő küszöbök, kapuzatok – kikényszeríthető a gépjárművezetőkből a lassúbb haladás.) Új járdák kiépítése során gondoskodni kell a legalább 1,5 m járdaburkolat szélességről (a járda mellett mindkét oldalon 0,5-0,5 m biztonsági sávot szabadon kell hagyni), valamint a mozgásukban, illetve látásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosításáról (szegély és járdalefuttatások).

A felszíni csapadékvíz elvezetése (helyenként kétoldali) nyílt árkos rendszerben történik. Az árokhálózat folyamatos karbantartást igényel. Törekedni kell minden belterületi útszakasz mellett az árok kiépítésére (az utak melletti viszonylag széles zöldterületekből kialakítva), mivel a megfelelő csapadékvíz-elvezetéssel a burkolatok élettartama növelhető.

A külterületi földutak szabályozási szélessége változó, 6,0-14,0 méter. Az utak csak a mezőgazdasági, erdőgazdasági területek megközelítését szolgálják. Az utakon a közeljövőben sem kell nagyobb forgalomra számítani, ezért ezek szabályozási szélességének növelése nem indokolt.

A település igényeit is kielégítő üzemanyag-töltő állomás legközelebb Pápan található.

3. FORGALMI ADATOK (E/NAP)

84109. jelű Kéttornyúlak-Pápakovácsi bekötőút (0+000- 3+275 km. szelvények között)

Év	Szgek.	Autóbusz	Kistehergép-jármű	Motor-kerékpár	Nehéz-jármű	ÁNF összesen
2002.	283	38	81	16	68	486
2020.	377	41	106	16	90	630

A forgalomfejlődés számítása előre vetítő módszerrel történt az ÚT2-1.118:2000 Műszaki előírás alapján.

A közút forgalma várhatóan 2020-ban sem haladja meg a két forgalmi sávú utakra megfelelő szolgáltatási szinthez tartozó forgalom nagyságot, azaz az 1200 E/órát.

84109. jelű Kéttornyúlak-Pápakovácsi bekötőút (3+275- 5+495 km. szelvények között)

Év	Szgek.	Autóbusz	Kistehergép-jármű	Motor-kerékpár	Nehéz-jármű	ÁNF összesen
2002.	154	15	22	9	55	255
2020.	205	16	29	9	73	332

A forgalomfejlődés számítása előrejelző módszerrel történt az ÚT2-1.118:2000 Műszaki előírás alapján.

A közút forgalma várhatóan 2020-ban sem haladja meg a két forgalmi sávú utakra megfelelő szolgáltatási szinthez tartozó forgalom nagyságot, azaz az 1200 E/órát.

4. AZ ÚTHÁLÓZAT OSZTÁLYBA SOROLÁSA

4.1. KÜLTERÜLETI MELLÉKÚT, BEKÖTŐÚT, VALAMINT BELTERÜLETI MELLÉKÚT, GYŰJTŐÚT

84109. jelű Kéttornyúlak-Pápakovácsi bekötőút (belterületen Kosuth utca) és a **Nóráp- Kup bekötőút** (jelenleg üzemi út)

Osztályba sorolás: külterületen: K.VI.B,
belterületen: B.V.c.D.
Szabályozási szélesség: külterületen 9,7- 18,9 m között,
belterületen 12,0- 24,4 m között változik. A burkolat, a padka, valamint a kerékpárút szabványos szélességének kialakíthatósága érdekében az utak szabályozási szélességét a település külterületén 30,0 m-re kell növelni.

Csomóponti területigény: a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

Forgalmi sávok: külterületen 3,5 m,
belterületen 3,25 m (kivételesen 3,00 m) szélesek, irányonként 1-1 sáv.

Padka: 2,5 m (nyílt árkos vízelvezetés esetén 1,5 m) széles.

Parkolási lehetőség: közterületen nem javasolt a kialakítása.

Kerékpárút: külterületen egyoldali, kétirányú kiépítés esetén 3,0 m (minimum 2,0 m) széles.
belterületen - tekintettel a változó szabályozási szélességre - célszerű a járdával közösen megépíteni. Szélessége ebben az esetben minimum 2,7 m. A burkolat mindkét oldalán 0,3 m szélességű biztonsági sávot szabadon kell tartani.

Járda: minimum 1,5 m burkolatszélességű, legalább az egyik oldalon.

Zöldsáv: mindkét oldalon kialakítható.

Vízelvezetés: nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átvezetéseknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

4.2. KÜLTERÜLETI EGYÉB UTAK ÉS BELTERÜLETI MELLÉKUTAK, KISZOLGÁLÓ UTAK

A település kül- és belterületi helyi útjai

Osztályba sorolás: külterületen: K.VIII.B,
belterületen: B.VI.d.D.
Szabályozási szélesség: külterületen 6,0-14,0 m között,
belterületen 8,6-14,7 m között változik.
Csomóponti területigény: a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

Forgalmi sávok: külterületen 3,0 m (mezőgazdasági utak esetén megengedett a min. 3,5 m burkolatszélesség is, kitérők alkalmazása mellett),
belterületen 2,75 m (legfeljebb tíz lakóingatlan kiszolgálását ellátó utak esetében megengedett a min. 3,0 m burkolatszélesség is, kétoldali 1,5 m szélességű, kitérésre alkalmas, teherbíró padka alkalmazása esetén) szélesek, irányonként 1-1 sáv.

Padka: 2,0 m (nyílt árkos vízelvezetés esetén 1,25 m) széles.

Parkolási lehetőség: közterületen nem javasolt a kialakítása.

Kerékpárút: nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.

Járda: nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.

Zöldszáv: mindkét oldalon kialakítható.

Vízelvezetés: nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átvezetéseknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

5. VÁRAKOZÓHELYEK LÉTESÍTÉSE

Új épület létesítésénél, illetve a meglévők bővítésénél az OTÉK előírásai szerint számított mennyiségű gépjármű várakozóhelyet kell biztosítani, melyet saját területen belül kell elhelyezni. Azokban az esetekben, ahol saját területen belül (teljes mértékben) nem oldható meg a parkolók építése, külön vizsgálni kell a parkolási lehetőség közterületen történő biztosítását. Ez a kiterjedéseknél, a templom környezetében biztosítható. A közterületeken kijelölt parkolókat szilárd burkolattal kell kiépíteni. Jogszabályi felhatalmazás alapján a képviselő-testületnek meg kell alkotnia az önkormányzat parkolási rendeletét, amelyben szabályozásra kerülnek az OTÉK előírásaitól történő esetleges eltérések feltételei és módjai.

6. KAPUBEJÁRÓK

Az egységes településképp érdekében a kapubejárók kiépítését azonos műszaki paraméterekkel javasoljuk megoldani. Az árkok lefedését a közútkezelő hozzájárulása alapján kell megépíteni. Javasolt a legalább 0,4 m átmérőjű átereszt kialakítása, a könnyű tisztíthatóság érdekében. Indokolt esetben az átereszt méretezni kell a várható vízhozamok alapján.

7. KERÉKPÁRÚT

A regionális jelentőségű Mosonmagyaróvár- Csorna- Pápa- Sümeg- Tapolca- Badacsonytomaj kerékpárút a településtől keletre, Gannán keresztül halad. Fontos feladat az idegenforgalom és a turisztika fejlesztése érdekében a regionális kerékpárúthoz történő csatlakozás. Az ezt biztosító kerékpárutat a Nóráp és Kup települések között kiépített üzemi úttal, valamint a Pápakovácsi felé vezető Nórápi úttal párhuzamos nyomvonalon célszerű vezetni.

Mivel az utak szabályozási szélessége jelenleg nem teszi lehetővé a közút melletti kerékpárút kiépítését, a szabványos kialakításhoz kisajátításokat is kell végezni.

Abban az esetben, ha a kerékpárút kialakításához szükséges források csak részben állnak rendelkezésre, célszerű első ütemben 3,0 m széles, mechanikai stabilizációval ellátott utat kiépíteni, amelyet a későbbiek során a végleges kerékpárút útalapjaként is fel lehet használni.

8. TŰZVÉDELMI SZEMPONTOK

A település jelenlegi úthálózata olyan paraméterekkel rendelkezik, amely alkalmas tűzoltó gépjárművek, valamint műszaki mentést végző gépjárművek közlekedésére. Minden ingatlan megközelíthető közterületről, vagy a közforgalom számára megnyitott magánútról. Az építmények megfelelő közúti kapcsolattal rendelkeznek, a teljes úthálózat megfelel az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásainak.

A tervezett szabályozási szélességeken belül tűzvédelmi szempontból is megfelelő út, illetve közműcsatlakozások elhelyezhetők.

Az utak mellett a tűzcsapokat a közúti úrszelvényen kívül kell elhelyezni, jól megközelíthető helyen. A tűzcsapok észlelhetőségét biztosítani kell, környezetükben a növényzetet el kell távolítani. Szükség esetén a járdába is elhelyezhető tűzcsap, ebben az esetben legalább 1,2 m széles burkolt felületet szabadon kell hagyni a mozgásukban korlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosítása érdekében. Új telekalakításoknál, a beépítések meg-

kezdése előtt biztosítani kell a közlekedési területeket, és az utakat közlekedésre alkalmassá kell tenni.

9. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

9.1. VASÚT:

A községben nincs vasúti megállóhely. A legközelebbi vasútállomás Pápán található, ahol elérhető a hazai törzshálózat részét képező A2 kategóriájú Győr- Pápa- celldömölki vasútvonal (amely jelenleg egyvágányú nyomvonal, de villamosítása és pályafelújítása tervezett, sőt a távlatban második vágányfektetéssel is számolni kell). Ugyancsak elérhető a Tatabánya- Környe- Pápa, valamint a Pápa- Csorna vasúti mellékvonal is.

9.2. AUTÓBUSZ:

A községből menetrendszerűen közlekedő autóbusszal közvetlenül Pápa érhető el. A hétköznapi napokon óránként közlekedő járatok sűrűsége az igényeknek megfelelő, hétvégén a járatok sűrítésével a szolgáltatást fejleszteni szükséges.

*/: Pálffy György :/
tervező
útépítő üzemmérnök
Kld-1/07-0808*

MELLÉKLETEK

1. Mintakereszttszelvények